

**Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 639/II/74**

Vystavený dne 3.1.1974 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 639, č. j. 15766/68 z 10.6.1968 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1974

1	a) druh vozidla	Dodávkový valníkový automobil
	b) tovární značka, typ	Škoda 1203 ROL
2 Podvozek	a) výrobce	TAZ Trnava, typ 776
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	TAZ Trnava
	b) typ	Škoda 776
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. <sup>-1</sup>	36 (49k) / 4600
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	1221
	f) palivo	benzín
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP Vrchlabí
	b) druh	valníková
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	2-0-0
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m <sup>3</sup> )	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4550
	— šířka	1870
	— výška	1900
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1200
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	1000
	c) celková (kg)	2200
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	1020
	střední — zadní (kg)	1180

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá - disková	
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	6,40 - 15 Extra Transport	
	střední a zadní	- "-	
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4 1/2 K x 15	
	střední a zadní	- "-	
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 -- 1 zadní	
	e) rozvor [mm]	2320	
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	90	
9	Brzdy [druh] provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne [ano/ne];		
10	Spojovací zařízení — druh [typ]		
11	Celková okamžitá*) — brzděného [kg]		
	hmotnost — nebrzděného [kg]		
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) [kg]		
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN 11,4	při rychlosti 60 km . h <sup>-1</sup>
		EHK	město 90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy dB(A)	

Poznámka [Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.]

Povoleny trvalé výjimky z ustanovení vyhl. č. 32/1972 Sb.:

- §13 odst.1-z vnějších povrchových ploch vystupují některé části karoserie více než připouští předpis
- §16 odst.6-provozní brzdění je pouze jednookruhové
- §24 odst.4-vůle měřená na obvodu věnce volantu může být až 26°
- §25 odst.2-ovládání systému topení a větrání není v předepsaném dosahu
- §25 odst.7-ovládací síla na páce parkovací brzdy pro vyvození předepsaného účinku je až 50 kp
- §26 odst.7-pravým vněj.zpět.zrcátkem není zcela splněn předepsaný úhel výhledu
- odst.8-vnější zpět.zrcátka nejsou antireflexní-platí do 31.12.1974
- §32 odst.7-nejsou dodrženy všechny předepsané rozměrové vztahy
- §34 odst.4-dveřní otvor na úrovni podlahy nemá světlou šířku 250 mm
- §35 odst.1-nástupní výška je 580 mm
- §43 odst.4-není odpojovač baterie
- §54 odst.2-vnitřní osvětlení je ovládáno pouze spínačem na přístrojové desce
- §60 odst.6-není dosaženo předepsané výměny vzduchu
- §63 odst.3-nárazník nemá předepsaný přesah a zaoblení

\*) Nehodící se škrtněte